

NEWSLETTER

Mașina viitorului - autoturismul 100% solar construit de tinerii de la Cluj-Napoca

Un grup de 40 de studenți de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca a dezvoltat un automobil 100% solar, demonstrând că tehnologiile ecologice promit viitorul transporturilor. Proiectul a început în anul 2018, iar echipa a îmbunătățit în mod semnificativ performanțele vehiculului până în prezent.

- **Greutate optimizată:** de la 420 kg la 180 kg pentru eficiență maximă
- **Alimentare 100% solară:** 6 mp de panouri fotovoltaice
- **Viteză maximă:** 100 km/h



Sursă foto: cluj24

Echipa se pregătește pentru competiția Bridgestone World Solar Challenge, care va avea loc în Australia. Cursa acoperă 3.000 km, între orașele Darwin și Adelaide, testând limitele de performanță ale vehiculelor în

condiții extreme de deșert, fără surse suplimentare de energie.

Ce urmează:

- finalizarea prototipului până în aprilie 2025
- teste de performanță și calibrare pe circuite specializate

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a desemnat câștigătorul contractului pentru introducerea sistemului electronic de tarifare rutieră. **Vodafone România SA** a câștigat contractul cu o valoare de 224,5 milioane lei (fără TVA), finanțat prin PNRR.

Noul sistem presupune:

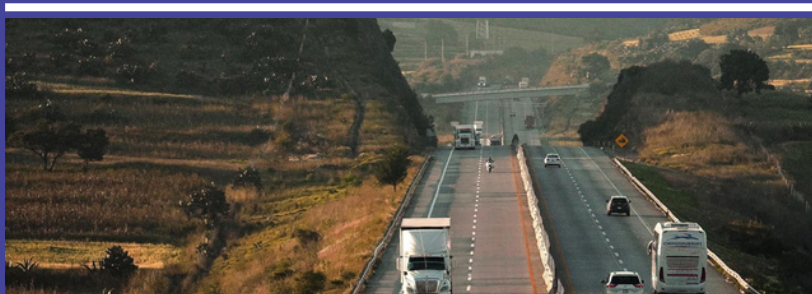
Un mecanism digital integrat care gestionează tarifele rutiere

Două tipuri de tarifare pe bază de:

1. **timp** (vinieta) pentru autoturisme, autobuze și vehicule de marfă cu $MTMA \leq 3,5 t$
2. **distanță** parcursă la vehiculele de marfă cu $MTMA > 3,5 t$

Tarife suplimentare (peaj) pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte

Noul sistem electronic de tarifare rutieră



În cadrul contractului, vor fi livrate echipamente hardware pentru două centre de date, instalate și configurate unități software, dezvoltate module specifice, iar datele din sistemul actual vor fi migrate pe noua platformă.

Suportul tehnic va fi asigurat timp de cinci ani pentru toate componentele sistemului.

Calendar de implementare

Până la **01.01.2026:**

implementarea modulelor de tarifare per kilometru, care vor include servicii web, o aplicație mobilă și un portal dedicat

Interval de **2 ani:**

finalizarea integrală a sistemului

Noile modele comerciale electrice dezvoltate de Allview Auto aduc în prim-plan o platformă tehnologică adaptată cerințelor actuale de mobilitate urbană și periurbană. Echipamentele standard includ funcții moderne precum sistem de infotainment cu ecran tactil, conectivitate Bluetooth, cameră de marșarier și aer condiționat, asigurând o experiență complet digitalizată pentru utilizator. Flexibilitatea configurațiilor este susținută prin opțiuni PICK-UP, CARGO și CARGO frigorific, acesta din urmă fiind capabil să mențină temperaturi de până la -40°C, aspect esențial în transportul mărfurilor sensibile. Încărcarea rapidă prin sistem fast charge (3-4 ore) și echiparea cu baterii optimizate pentru utilizare zilnică intensă contribuie la reducerea timpilor

Mobilitate electrică românească pentru un transport urban sustenabil

de inactivitate și la creșterea eficienței operaționale. Designul compact, alături de sarcina utilă generoasă și manevrabilitatea sporită în spații restrânse, poziționează aceste vehicule ca soluții versatile pentru transport comercial în mediul urban, în acord cu direcțiile actuale de electrificare și digitalizare a flotelor.

Motorizare electrică:

CityARGO: motor de 30 kW (40,8 CP), cuplu de 110 Nm

e-VanGO: motor de 70 kW (95 CP), cuplu de 230 Nm

Autonomie:

CityARGO: până la 220 km

e-VanGO: până la 282 km



Monthly Reminder

Pe **23 aprilie** sărbătorim Ziua Feroviarilor.

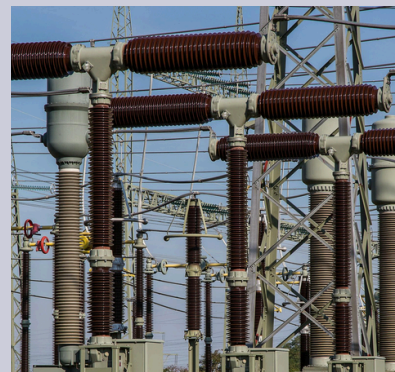
Un moment de apreciere pentru cei care mențin rețeaua feroviară în mișcare



Modernizare strategică în rețeaua electrică: Transelectrica inaugurează stația 400 kV Arefu

Transelectrica a inaugurat stația 400 kV Arefu, o investiție de peste 83 milioane de lei, esențială pentru stabilitatea rețelei electrice dintre Argeș și Vâlcea. Noua infrastructură integrează tehnologie GIS de ultimă generație precum și un autotransformator de 400 MVA, optimizând fluxurile de energie și facilitând conectarea surselor regenerabile. Sisele inteligente de automatizare asigură accesul la o monitorizare în timp real și mentenanță predictivă, sporind eficiența operațională. Proiectul

face parte din planul strategic al Transelectrica, care prevede investiții de 9,4 miliarde de lei în dezvoltarea de infrastructuri electrice până în 2033.



Digitalizare feroviară pe Coridorul IV Pan-European

Hitachi Rail a finalizat implementarea sistemelor moderne de centralizare electronică în stațiile CF Bârzava Nouă, Milova, Radna, Păuliș și Ghioroc, parte din proiectul de reabilitare a liniei Frontieră – Curtici – Simeria.

Aceste soluții de Control, Comandă și Semnalizare îmbunătățesc siguranța și eficiența transportului feroviar, marcând un progres major în digitalizarea infrastructurii. O componentă esențială a proiectului o reprezintă soluțiile dezvoltate de inginerii români din cadrul Centrului de Dezvoltare și Excelență Hitachi Rail din București.



România face un pas strategic în tranziția energetică: Prima fabrică de combustibili sustenabili din Europa de Sud-Est



OMV Petrom a început construcția primei unități de producție de combustibili sustenabili pentru aviație (SAF) și motorină regenerabilă (HVO) la rafinăria Petrobrazi. Proiectul, cu o investiție de 750 de milioane de euro, marchează un moment esențial în tranziția energetică a României și a regiunii. Noua facilitate, care va deveni operațională în 2028, va avea o capacitate anuală de 250.000 de tone, contribuind semnificativ la reducerea emisiilor de carbon.

OMV Petrom accelerează tranziția către un transport sustenabil prin dezvoltarea primei unități de producție de combustibili sustenabili pentru aviație (SAF) și motorină regenerabilă (HVO) din Europa de Sud-Est. Aceste alternative ecologice la combustibilii fosili sunt esențiale pentru reducerea emisiilor în aviație, transport rutier și logistică.

Noua facilitate este integrată în infrastructura existentă, asigurând o distribuție eficientă la nivel regional și contribuind la dezvoltarea unei rețele de aprovizionare pentru combustibili alternativi. În paralel, OMV Petrom își extinde rețeaua de stații de încărcare pentru vehicule electrice, având ca obiectiv peste 5.000 de puncte de încărcare până în 2030, ceea ce completează soluțiile de mobilitate sustenabilă.

Mail: secretariat@its-romania.ro

Tel: + 40 21 316 96 00

+ 40 37 409 40 06

ITSNATIONALS

